CERTIFICATO D'INSTALLAZIONE

Il sottoscritto installatore certifica di aver eseguito personalmente l'installazione del sistema d'allarme sul veicolo descritto qui di seguito, come da istruzioni del fabbricante.

Da :

Venduto il : .....

Tipo di dispositivo : ☐ **822** ☐ **821**

Veicolo : .....

GEMINI Technologies S.p.A.
Via Luigi Galvani 12 - 21020 Bodio Lomnago (VA) - Italia
Tel. +39 0332 943211 - Fax +39 0332 948080
Web site: www.gemini-alarm.com

CERMET SISTEMA DI GESTIONE CERTIFICATO
Reg. n.532-A
UNI EN ISO 9001:2008

GEMINI® ALARM SYSTEMS

822

821

MANUALE DI INSTALLAZIONE ED USO

I

CE

Made in Italy

AC 2717 Rev. 02 - 07/11

I

INDICE

1.0 - NOTA INTRODUTTIVA..... PAG. 03

MANUALE UTENTE

2.0 - DESCRIZIONE DI FUNZIONAMENTO..... PAG. 03
2.1 - Inserimento totale del sistema..... PAG. 03
2.2 - Inserimento passivo..... PAG. 03
2.3 - Tempo neutro di inserimento..... PAG. 03
2.4 - Sistema inserito..... PAG. 03
2.5 - Allarme, tempo neutro tra allarmi e cicli d'allarme..... PAG. 03
2.6 - Disinserimento del sistema..... PAG. 04
2.7 - Memoria allarme..... PAG. 04
3.0 - PROGRAMMAZIONE NUOVO PIN-CODE..... PAG. 04
4.0 - SBLOCCO D'EMERGENZA TRAMITE PIN-CODE..... PAG. 05
5.0 - CONDIZIONI DI GARANZIA..... PAG. 05

MANUALE INSTALLATORE

6.0 - TABELLE CONNETTORI..... PAG. 06
6.1 - Connettore a 20 vie..... PAG. 06
6.2 - Connettore ad 8 vie..... PAG. 06
7.0 - SCHEMA ELETTRICO COMPLETO..... PAG. 07
8.0 - COLLEGAMENTI PER ATTIVAZIONE INDICATORI DI DIREZIONE..... PAG. 08
8.1 - Collegamenti tradizionali..... PAG. 08
8.2 - Collegamenti su vetture con linee separate..... PAG. 08
8.3 - Collegamenti al pulsante emergenza (hazard)..... PAG. 08
9.0 - MODALITA' DI COLLEGAMENTO CHIUSURE PER ATTIVAZIONE SISTEMA..... PAG. 09
9.1 - Collegamenti alla barra motori con ricevitore radio separato..... PAG. 09
9.2 - Collegamenti alla barra motori con switch serratura..... PAG. 09
9.3 - Collegamenti agli indicatori di direzione..... PAG. 09
10.0 - APPRENDIMENTO LAMPEGGI INDICATORI DI DIREZIONE DELLA VETTURA. PAG. 10
11.0 - TABELLA PROGRAMMAZIONE DIP-SWITCHES..... PAG. 10
12.0 - PROGRAMMAZIONI DEL SISTEMA..... PAG. 11
12.1 - Segnalazioni ottiche..... PAG. 11
12.2 - Segnalazioni acustiche..... PAG. 11
12.3 - Inserimento passivo..... PAG. 11
12.4 - Abilitazione comandi per sirena 7725..... PAG. 11
12.5 - Selezione polarità pulsante baule..... PAG. 11
12.6 - Selezione segnalazioni ottiche ad impulso..... PAG. 11
12.7 - Selezione negativo in allarme per claxon/sirena supplementare..... PAG. 12
13.0 - ESEMPIO PROGRAMMAZIONE DEL SISTEMA..... PAG. 12
14.0 - PROTEZIONE VOLUMETRICA AD ULTRASUONI..... PAG. 13
14.1 - Collegamenti e posizionamento..... PAG. 13
14.2 - Regolazione del sensore..... PAG. 13
15.0 - RESET DEL SISTEMA..... PAG. 13
16.0 - CARATTERISTICHE TECNICHE..... PAG. 14
17.0 - DIRETTIVA RIFIUTI DI APPARECCHIATURE ELETTRICHE ED ELETTRONICHE (RAEE)..... PAG. 14

1.0 - NOTA INTRODUTTIVA

Gentile Cliente, il presente manuale fa riferimento al prodotto più completo; alcune funzioni, collegamenti elettrici od altro non sono presenti in tutti i modelli.
Per questo motivo, al fine di non inserire inutili ripetizioni nel manuale, la preghiamo di verificare prima dell'installazione il modello d'allarme in Suo possesso e di fare riferimento ad esso per le istruzioni.

GEMINI 821: come 822 senza blocco motore.

Per indicare ad installatore ed utente alcuni funzionamenti o connessioni particolari, è stata inserita una simbologia ad icone, brevemente descritta a seguire:

Indicazioni utili all'utente.
Questa icona fornisce all'utente indicazioni utili per un utilizzo diversificato del sistema o fornisce semplicemente suggerimenti per l'utilizzo.

Indicazioni utili all'installatore.
Questa icona indica all'installatore un funzionamento diversificato in base al collegamento ed alla programmazione del sistema o fornisce semplicemente indicazioni utili per l'installazione.

MANUALE UTENTE

2.0 - DESCRIZIONE DI FUNZIONAMENTO

2.1 - INSERIMENTO TOTALE DEL SISTEMA

Premere il tasto di chiusura del radiocomando originale del veicolo; a conferma dell'inserimento del sistema si ha una segnalazione acustica (se modificata la funzione) ed una segnalazione ottica degli indicatori di direzione.
Il sistema ha un "tempo neutro" di pre-inserimento della durata di 30" (indicato dal LED acceso fisso).

2.2 - INSERIMENTO PASSIVO

A seguito della programmazione della funzione, il sistema è predisposto per inserirsi passivamente circa 60" dopo lo spegnimento del veicolo, dall'apertura e dalla successiva chiusura di una portiera.
L'attivazione del sistema verrà indicata dalle canoniche segnalazioni ottiche ed acustiche (se modificata la funzione) di inserimento.

Se il sistema si inserisce per passivo verranno esclusi i sensori interni e l'uscita comfort (chiusura automatica dei vetri).
L'apertura di una porta del veicolo durante i 60" che precedono l'attivazione del sistema interrompe temporaneamente la procedura d'inserimento, la quale riprenderà alla chiusura della portiera.

2.3 - TEMPO NEUTRO DI INSERIMENTO

Il tempo neutro di inserimento ha una durata di 30" ed è segnalato dall'accensione fissa del LED di stato; durante tale tempo si può abbandonare il veicolo senza provocare condizioni di allarme.

2.4 - SISTEMA INSERITO

Terminato il tempo neutro il sistema è "armato", cioè pronto a rilevare un tentativo di effrazione.
Tale condizione è segnalata dal lampeggio del LED in modo intermittente.

2.5 - ALLARME, TEMPO NEUTRO TRA ALLARMI E CICLI D'ALLARME

I tentativi di effrazione sono indicati dal sistema con segnalazioni ottiche ed acustiche.
Terminata la causa d'allarme, prima di un'altra possibile segnalazione, vi è un "tempo neutro" di 5".
Ciascuna causa d'allarme ha una limitazione di 10 cicli da 30" per ogni ingresso e per ogni ciclo d'inserimento del sistema.

2.6 - DISINSERIMENTO DEL SISTEMA

Premere il tasto di apertura del radiocomando originale del veicolo.
A conferma del disinserimento del sistema si hanno due segnalazioni acustiche della sirena (se modificata la funzione) e due segnalazioni ottiche degli indicatori di direzione.
Nel caso si fosse verificata una condizione d'allarme, la segnalazione sarà composta da cinque segnalazioni acustici della sirena e da cinque segnalazioni ottiche degli indicatori di direzione.
Per le cause e le segnalazioni vedere le indicazioni riportate nel paragrafo relativo (2.7).

2.7 - MEMORIA ALLARME

Se al disinserimento del sistema si hanno cinque segnalazioni acustiche della sirena (se modificata la funzione) e cinque lampeggi degli indicatori di direzione, grazie alla memoria LED, è possibile individuare la causa che ha generato l'ultima condizione d'allarme.
Ruotare la chiave d'avviamento in posizione "ON" ed osservare il LED di stato; quest'ultimo inizierà a lampeggiare, indicando l'ultima causa d'allarme.
La segnalazione ottica sarà ripetuta per 3 volte e può essere interrotta semplicemente portando la chiave d'avviamento in posizione "OFF".
Le possibili cause e relative segnalazioni d'allarme sono indicate nella tabella seguente.

SEGNALAZIONE LED	CAUSA D'ALLARME	NR. CICLI D'ALLARME
✷✷●✷✷	Tentato avviamento (+15/54)	10
✷✷✷●✷✷✷	Apertura porte*	10
✷✷✷✷●✷✷✷✷	Apertura cofano	10
✷✷✷✷✷●✷✷✷✷✷	Apertura baule	10
✷✷✷✷✷✷●✷✷✷✷✷✷	Sensore volumetrico o esterno	10
✷✷✷✷✷✷✷✷✷✷●✷✷✷✷✷✷✷✷✷✷	Taglio cavi	10
● LED OFF (2 secondi) ✷ LED ON (1 secondo)		

***** Ritardo di 4 secondi per allarme porte.

3.0 - PROGRAMMAZIONE NUOVO PIN-CODE

Di seguito è descritta la procedura per personalizzare il PIN-CODE (codice d'origine: 1-1-1-1).
Si ricorda che, per ovvie ragioni di sicurezza, è utile personalizzare a discrezione del cliente.
Nell'esempio riportato si è voluto inserire un codice con le cifre 5-4-6-7.

Se si lascia che il numero dei lampeggi superi la cifra di 9 il sistema abbandona ed invalida la programmazione del PIN-CODE .

- A sistema disinserito, aprire e mantenere aperti cofano e porta lato guida del veicolo.
- Ruotare la chiave d'accensione del veicolo in posizione "ON"-"OFF"-"ON"-"OFF"-"ON"-"OFF"-"ON"; alla quarta commutazione in "ON", lasciare la chiave in tale posizione.
- Il sistema segnalerà l'ingresso nella procedura di programmazione mediante un lampeggio degli indicatori di direzione e due segnalazioni acustiche acute (una breve ed una più lunga).
- Ruotare la chiave d'accensione in posizione "OFF".
- Il LED rimarrà spento per circa 3 secondi per poi iniziare la prima serie di 9 lampeggi.
- Quando il LED avrà lampeggiato per la quinta volta (corrispondente al nr.5, prima cifra del PIN-CODE), premere e rilasciare il pulsante posto sul LED di stato.
- Il LED rimarrà spento per circa 3 secondi per poi iniziare una nuova serie di 9 lampeggi.
- Quando il LED avrà lampeggiato per la quarta volta (corrispondente al nr.4, seconda cifra del PIN-CODE), premere e rilasciare il pulsante posto sul LED di stato.
- Il LED rimarrà spento per circa 3 secondi per poi iniziare una nuova serie di 9 lampeggi.
- Quando il LED avrà lampeggiato per la sesta volta (corrispondente al nr.6, terza cifra del PIN-CODE), premere e rilasciare il pulsante posto sul LED di stato.
- Il LED rimarrà spento per circa 3 secondi per poi iniziare l'ultima serie di 9 lampeggi.
- Quando il LED avrà lampeggiato per la settima volta (corrispondente al nr.7, quarta ed ultima cifra del PIN-CODE), premere e rilasciare il pulsante posto sul LED di stato.
- Non vi sono segnalazioni ottico/acustiche di termine procedura.

4.0 - SBLOCCO D'EMERGENZA TRAMITE PIN-CODE

Di seguito è descritta la procedura per lo sblocco d'emergenza dell'allarme tramite il PIN-CODE.
Si ricorda che, il PIN-CODE originale impostato da Gemini, è formato dalle quattro cifre 1-1-1-1.
Nell'esempio riportato si è voluto sbloccare il sistema d'allarme con le medesime cifre riportate nell'esempio di programmazione del PIN-CODE (5-4-6-7).

Durante la fase di sblocco del sistema tramite PIN-CODE, se si lascia che il numero dei lampeggi superi la cifra di 9, la procedura viene interpretata come tentativo di furto.

- Provocare una condizione d'allarme.
- Lasciare che il sistema suoni per il periodo canonico di allarme (30 secondi circa) ed attendere il "tempo neutro tra due segnalazioni d'allarme" (LED spento per 5").
- Durante tale tempo premere e rilasciare il pulsante posto sul LED di stato; da questo momento si entra in "procedura di sblocco d'emergenza" ed il LED inizierà a lampeggiare.
- Quando il LED avrà lampeggiato per la quinta volta (corrispondente al nr.5, prima cifra del PIN-CODE), premere e rilasciare il pulsante posto sul LED di stato.
- Il LED rimarrà spento per circa 3 secondi per poi iniziare una nuova serie di 9 lampeggi.
- Quando il LED avrà lampeggiato per la quarta volta (corrispondente al nr.4, seconda cifra del PIN-CODE), premere e rilasciare il pulsante posto sul LED di stato.
- Il LED rimarrà spento per circa 3 secondi per poi iniziare una nuova serie di 9 lampeggi.
- Quando il LED avrà lampeggiato per la sesta volta (corrispondente al nr.6, terza cifra del PIN-CODE), premere e rilasciare il pulsante posto sul LED di stato.
- Il LED rimarrà spento per circa 3 secondi per poi iniziare una nuova serie di 9 lampeggi.
- Quando il LED avrà lampeggiato per la settima volta (corrispondente al nr.7, quarta ed ultima cifra del PIN-CODE), premere e rilasciare il pulsante posto sul LED di stato.
- Se le cifre inserite risultano esatte il termine della procedura di sblocco verrà segnalato dal disinserimento del sistema e dalle canoniche segnalazioni ottico/acustiche.
- Viceversa, se le cifre inserite risultano errate, si avrà nuovamente una condizione di allarme; in questo caso, ripetere dall'inizio la procedura sopra descritta.

5.0 - CONDIZIONI DI GARANZIA

Questo apparecchio è garantito contro ogni difetto di fabbricazione per un periodo di 24 mesi dalla data di installazione riportata sul presente tagliando di garanzia, secondo quanto stabilito dalla direttiva 1999/44/CE con attuazione del D. L. N° 24 del 02/02/2002.
Si prega pertanto di compilare nella sua interezza il certificato di garanzia contenuto nel presente libretto di istruzione e di NON RIMUOVERE l'etichetta di garanzia riportata sull'apparecchio.
La rimozione o la rottura di tali etichette, la mancanza di uno solo dei particolari nella compilazione del certificato di installazione o la mancanza del documento di vendita allegato invalida la garanzia.
La garanzia ha validità esclusivamente presso i centri autorizzati da Gemini Technologies S.p.A.
La ditta costruttrice declina ogni responsabilità per eventuali anomalie o guasti all'apparecchio e all'impianto elettrico del veicolo dovuti a una cattiva installazione, manomissione o uso improprio.
L'allarme ha esclusivamente una funzione dissuasiva contro eventuali furti.

6.0 - TABELLE CONNETTORI

6.1 - CONNETTORE A 20 VIE

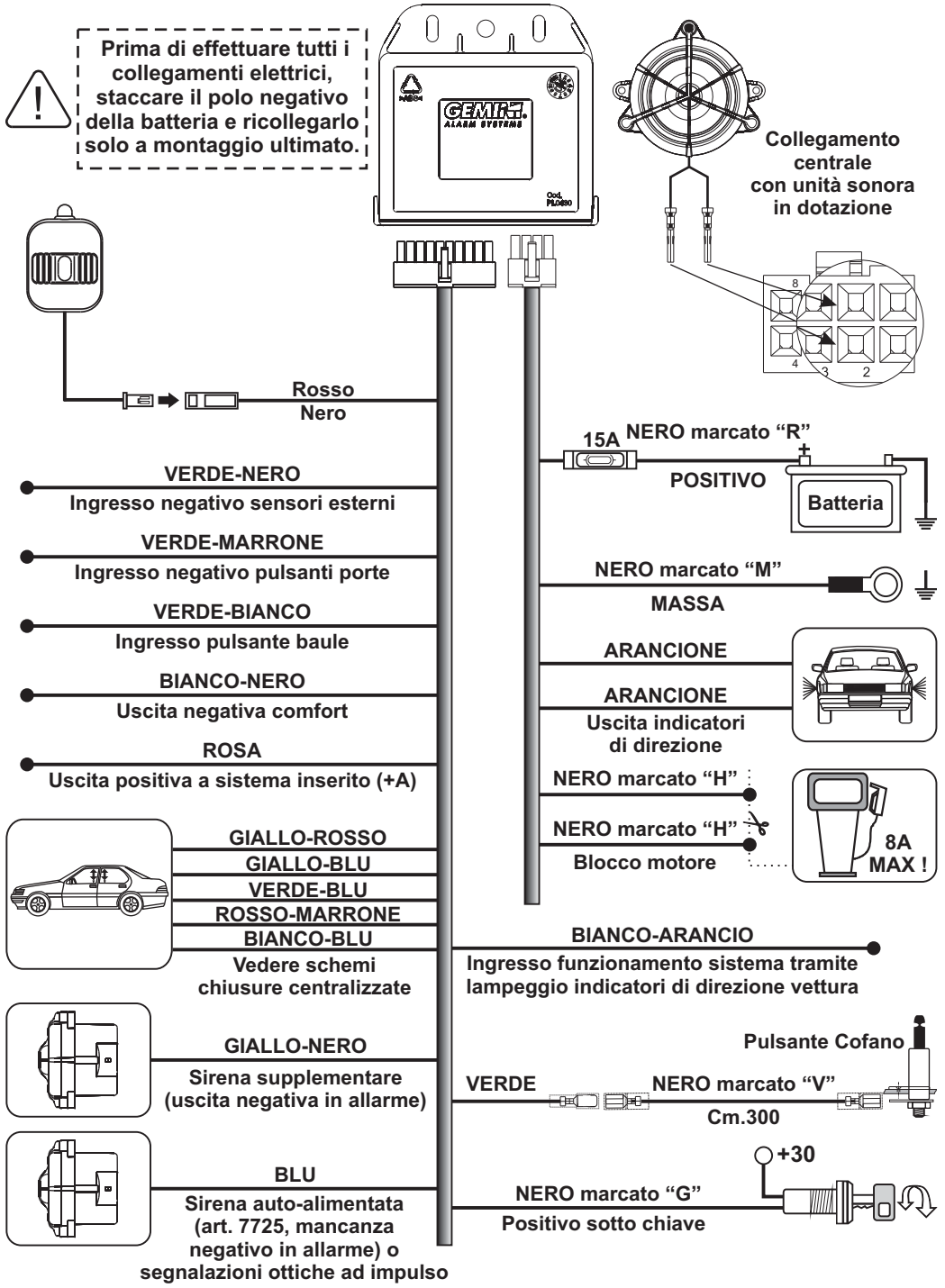
POSIZIONE	FUNZIONE DEL FILO	COLORE DEL FILO
- 1 -	Ingresso segnale switch serratura porta veicolo (negativo)	GIALLO-ROSSO
- 2 -	Segnale per attivazione sistema	GIALLO-BLU
- 3 -	Segnale per disattivazione sistema	VERDE-BLU
- 4 -	Ingresso positivo/negativo pulsante baule	VERDE-BIANCO
- 5 -	Ingresso negativo pulsanti porte	VERDE-MARRONE
- 6 -	-------	-------
- 7 -	-------	-------
- 8 -	Uscita negativa LED	NERO
- 9 -	Uscita positiva LED	ROSSO
- 10 -	Positivo sotto chiave	NERO marcato “G”
- 11 -	Ingresso segnale switch serratura porta veicolo (positivo)	ROSSO-MARRONE
- 12 -	Ingresso segnale switch serratura porta veicolo (programmabile)	BIANCO-AZZURRO
- 13 -	Uscita positiva a sistema inserito (+A)	ROSA
- 14 -	Ingresso negativo sensori esterni	VERDE-NERO
- 15 -	Ingresso negativo pulsante cofano	VERDE
- 16 -	Uscita sirena auto-alimentata (mancanza negativo in allarme) o segnalazioni ottiche ad impulso	BLU
- 17 -	Uscita comfort negativa	BIANCO-NERO
- 18 -	Uscita negativa sirena supplementare o trombe veicolo (uscita negativa in allarme)	GIALLO-NERO
- 19 -	-------	-------
- 20 -	Ingresso apprendimento ed inserimento/disinserimento sistema tramite lampeggi indicatori di direzione vettura	BIANCO-ARANCIO

Lasciare collegato SEMPRE il filo BIANCO-ARANCIO se il sistema deve funzionare tramite gli indicatori di direzione.

6.2 - CONNETTORE AD 8 VIE

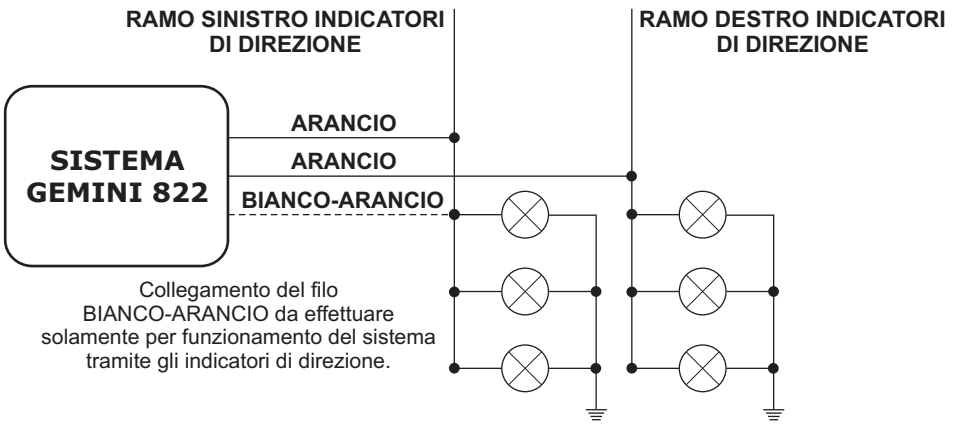
POSIZIONE	FUNZIONE DEL FILO	COLORE DEL FILO
- 1 -	Massa alimentazione	NERO marcato “M”
- 2 -	Uscita sirena	-----
- 3 -	Positivo alimentazione	NERO marcato “R”
- 4 -	Uscita positiva indicazioni di direzione	ARANCIO
- 5 -	Blocco motore	NERO marcato “H”
- 6 -	Uscita sirena	-----
- 7 -	Blocco motore	NERO marcato “H”
- 8 -	Uscita positiva indicazioni di direzione	ARANCIO

7.0 - SCHEMA ELETTRICO COMPLETO

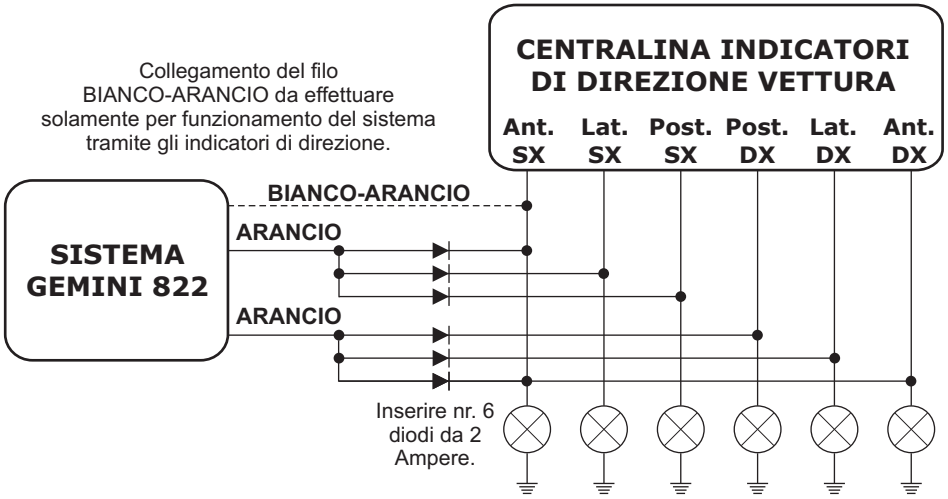


8.0 - COLLEGAMENTO PER ATTIVAZIONE INDICATORI DI DIREZIONE

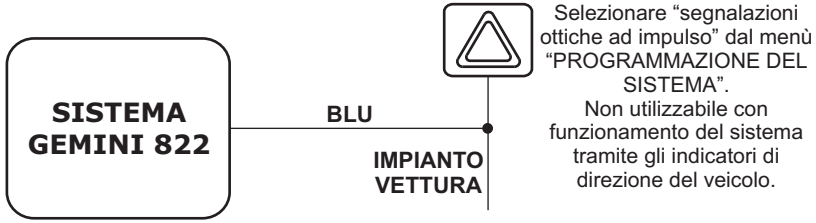
8.1 - COLLEGAMENTI TRADIZIONALI


RAMO SINISTRO INDICATORI DI DIREZIONE
RAMO DESTRO INDICATORI DI DIREZIONE
SISTEMA GEMINI 822
ARANCIO
ARANCIO
BIANCO-ARANCIO
Collegamento del filo BIANCO-ARANCIO da effettuare solamente per funzionamento del sistema tramite gli indicatori di direzione.

8.2 - COLLEGAMENTI SU VETTURE CON LINEE SEPARATE



8.3 - COLLEGAMENTI AL PULSANTE EMERGENZA (HAZARD)


SISTEMA GEMINI 822
BLU
IMPIANTO VETTURA
Selezionare “segnalazioni ottiche ad impulso” dal menù “PROGRAMMAZIONE DEL SISTEMA”.
Non utilizzabile con funzionamento del sistema tramite gli indicatori di direzione del veicolo.

9.0 - MODALITÀ DI COLLEGAMENTO CHIUSURE PER ATTIVAZIONE SISTEMA

È possibile collegare le chiusure centralizzate in base al veicolo sul quale si sta effettuando l’installazione; verificare i possibili collegamenti consultando le schede tecniche d’installazione, controllare le possibili attivazioni descritte di seguito ed effettuare uno dei collegamenti descritti nei successivi paragrafi.

- Attivazione tramite barra motori.
- Attivazione tramite barra motori e switches di controllo delle serrature.
- Attivazione tramite apprendimento del lampeggio degli indicatori di direzione.
- Attivazione tramite lampeggio degli indicatori di direzione e barra motori.
- Attivazione tramite lampeggio degli indicatori di direzione, barra motori e switches delle serrature.

9.1 - COLLEGAMENTI ALLA BARRA MOTORI CON RICEVITORE RADIO SEPARATO

Collegamenti di attivazione/disattivazione del sistema da effettuare su vetture con il ricevitore del radiocomando separato dalla centralina chiusure del veicolo (vedi schema di collegamento “A”, disponibile sul sito www.gemini-alarm.com).
Selezionare il dip-switch nr. 4 in posizione “ON”.

9.2 - COLLEGAMENTI ALLA BARRA MOTORI CON SWITCH SERRATURE

Collegamenti di attivazione/disattivazione del sistema da effettuare su vetture che, oltre ai collegamenti della barra motori, necessitano anche il controllo dello switch della serratura o dei tasti blocca-porte interni (vedi schemi di collegamento “C”, “D”, “E”, disponibili sul sito www.gemini-alarm.com).
Selezionare il dip-switch nr. 4 in posizione “ON”.

9.3 - COLLEGAMENTI AGLI INDICATORI DI DIREZIONE

Nel caso la vettura presenti identici lampeggi degli indicatori di direzione sia in apertura che in chiusura è necessario effettuare anche i collegamenti delle barre motori.

Non effettuare questo tipo di collegamento se vi sono lampeggi degli indicatori di direzione nel momento in cui il veicolo viene aperto tramite chiave meccanica.

La connessione di attivazione/disattivazione del sistema va effettuato collegando il filo BIANCO-ARANCIO agli indicatori di direzione.
Se il collegamento di attivazione/disattivazione del sistema avviene tramite i soli indicatori di direzione selezionare il dip-switch nr. 4 in posizione “OFF”.
Se il collegamento di attivazione/disattivazione del sistema avviene tramite indicatori di direzione e barra motori selezionare il dip-switch nr. 4 in posizione “ON”.

10.0 - APPRENDIMENTO LAMPEGGI INDICATORI DI DIREZIONE DELLA VETTURA

Per potersi attivare e disattivare tramite gli indicatori di direzione della vettura, il sistema deve apprendere i lampeggi di quest'ultima durante la chiusura (inserimento del sistema) e l'apertura (disinserimento del sistema).
Perché la procedura abbia buon fine è necessario effettuare il collegamento del filo BIANCO-ARANCIO agli indicatori di direzione; proseguire poi come descritto di seguito:

- Scollegare il connettore ad 8 vie del cablaggio dal connettore ad 8 vie della centralina.
- Ruotare la chiave d'accensione del veicolo in posizione "ON".
- Collegare il connettore ad 8 vie del cablaggio al connettore ad 8 vie del sistema; il LED si accenderà con luce fissa.
- Ruotare la chiave d'accensione del veicolo in posizione "OFF".
- Chiudere le portiere eventualmente aperte e premere il tasto di chiusura del radiocomando originale del veicolo.
- Una volta terminati i lampeggi degli indicatori di direzione del veicolo il sistema emetterà una segnalazione acustica con tonalità acuta (memorizzazione dei lampeggi all'inserimento).
- Premere il tasto di apertura del radiocomando originale del veicolo.
- Una volta terminati i lampeggi degli indicatori di direzione del veicolo il sistema emetterà due segnalazioni acustiche con tonalità acuta (memorizzazione dei lampeggi al disinserimento).
- Con queste ultime segnalazione acustiche ha termine la procedura.

Per cancellare l'apprendimento degli indicatori di direzione è necessario effettuare la procedura di reset del sistema (capitolo 15.0).

11.0 - TABELLA PROGRAMMAZIONE DIP-SWITCHES

Si raccomanda di regolare i dip-switches PRIMA di alimentare il sistema d'allarme. Nel caso si rendessero necessarie regolazioni successive all'installazione, togliere prima alimentazione al sistema e poi regolare i dip-switches.

Nr.	POSIZIONE	FUNZIONE
1	ON	Polarità POSITIVA per comando sul filo BIANCO/AZZURRO
1	OFF	Polarità NEGATIVA per comando sul filo BIANCO/AZZURRO
2	ON	Segnale positivo (+A) sul filo MARRONE/ROSSO a sistema inserito
2	OFF	Normale funzionamento
3	ON	Comandi negativi di inserimento/disinserimento sistema
3	OFF	Comandi positivi di inserimento/disinserimento sistema
4	ON	Attivazione sistema tramite i soli motori di chiusura della vettura o motori ed indicatori di direzione (vedi paragrafo 9.0)
4	OFF	Attivazione sistema tramite i soli indicatori di direzione

Selezionando il dip-switch nr. 2 in posizione "ON" si forza a massa il filo GIALLO-ROSSO a sistema inserito.
Lasciare il dip-switch in questa posizione nel momento in cui si collega il solo filo BIANCO-AZZURRO allo switch serratura (collegato a massa) con veicolo chiuso.

12.0 - PROGRAMMAZIONE DEL SISTEMA

La tabella riportata di seguito fa riferimento al sistema programmato in "configurazione standard". Ogni ingresso in programmazione riporta il sistema d'allarme alla configurazione iniziale.

FUNZIONE	STATO
Esclusione segnalazioni ottiche inserimento/disinserimento	Disabilitate
Esclusione segnalazioni acustiche inserimento/disinserimento	Abilitate
Inserimento passivo sistema	Disabilitato
Abilitazione codifica sirena auto-alimentata	Disabilitata
Segnale ingresso baule positivo	Disabilitato
Segnalazioni ottiche ad impulso	Disabilitate
Uscita negativa in allarme ad impulsi	Disabilitata

Nel caso si dovesse intervenire sull'impianto elettrico del veicolo, un'eventuale mancanza di alimentazione non andrebbe a variare la programmazione effettuata.
La procedura di programmazione va effettuata nella sua interezza; infatti, variando la posizione della chiave d'accensione del veicolo si disabilita unicamente la funzione, passando alla successiva sino al termine della programmazione.
Nell'esempio del paragrafo seguente sono riportate le indicazioni per la programmazione, mentre a seguire sono brevemente descritte le funzioni programmabili.

12.1 - SEGNALAZIONI OTTICHE

Funzione che attiva le segnalazioni ottiche all'inserimento (1) ed al disinserimento (2) del sistema.

Si consiglia l'esclusione dei lampeggi degli indicatori di direzione comandati dal sistema d'allarme se il veicolo presenta segnalazioni ottiche in apertura e chiusura.

12.2 - SEGNALAZIONE ACUSTICHE

Funzione che attiva le segnalazioni acustiche all'inserimento (1) ed al disinserimento (2) del sistema.

12.3 - INSERIMENTO PASSIVO

Funzione che attiva il sistema 60" dopo lo spegnimento del veicolo, l'apertura e la richiusura di una portiera; aprendo una portiera durante tale tempo si interrompe la procedura, la quale riprenderà alla chiusura della portiera.

12.4 - ABILITAZIONE COMANDI PER SIRENA 7725

Funzione che attiva l'uscita preposta (connettore a 20 vie, posizione 13, filo ROSA) per il funzionamento della sirena auto-alimentata codificata (art. 7725).

12.5 - SELEZIONE POLARITÀ PULSANTE BAULE

Funzione che modifica il segnale d'ingresso allarme (positivo o negativo) in base al segnale proveniente dal pulsante baule della vettura.

12.6 - SELEZIONE SEGNALAZIONI OTTICHE AD IMPULSO

Funzione che attiva le segnalazioni ottiche in base al collegamento; da attivare su particolari veicoli nei quali si effettuano i collegamenti direttamente sul filo proveniente dal tasto "emergenza" (hazard).

Attivando le segnalazioni ottiche con il collegamento al filo proveniente dal tasto emergenza si hanno segnalazioni ottiche SOLO durante il periodo d'allarme.
Si deve inoltre collegare il filo BLU del sistema al filo del pulsante emergenza della vettura ma non i fili ARANCIONI del sistema ai fili degli indicatori di direzione (vedi capitolo 8.3).

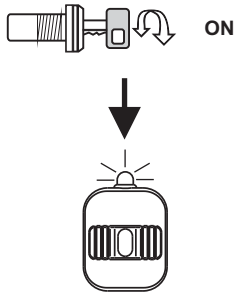
12.7 - SELEZIONE NEGATIVO IN ALLARME PER CLAXON/SIRENA SUPPLEMENTARE

Funzione che, a seguito del collegamento, può attivare l'uscita per il suono di una sirena (segnale continuo) o per le trombe del veicolo (segnale intermittente).

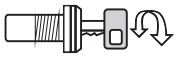
13.0 - ESEMPIO PROGRAMMAZIONE DEL SISTEMA

Per meglio comprendere la programmazione, di seguito è esemplificata la procedura per variare le funzioni programmabili.
Come descritto in precedenza, il positivo sotto chiave conferma lo stato della funzione, mentre il pulsante lo varia.
Inoltre, ogni volta che si ruota la chiave d'accensione del veicolo o si preme il pulsante posto sul LED, si ha una differente segnalazione acustica (con tonalità acuta o grave).

A sistema disinserito, aprire la porta lato guida ed il cofano.
Ruotare la chiave d'accensione in posizione "ON" e premere il pulsante posto sul LED.

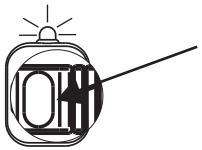


La conferma dell'ingresso in programmazione verrà indicata da due segnalazioni acustiche, una con tonalità acuta ed una con tonalità grave, e da due lampeggi degli indicatori di direzione.



Ruotare la chiave d'accensione in posizione "OFF" e riportarla in posizione "ON" per disabilitare la funzione.
A conferma si avrà una segnalazione acustica con tonalità grave.

OPPURE



Premere una sola volta il pulsante posto sul LED.
A conferma si avrà una segnalazione acustica con tonalità acuta.

In entrambi i casi il sistema passerà alla funzione successiva.
Ripetere le medesime operazioni sopra descritte per le altre funzioni.
Una volta programmata l'ultima funzione, sia che sia stato premuto il pulsante, sia che sia stata ruotata la chiave d'accensione, oltre alla tonalità della funzione programmata si avranno due segnalazioni acustiche con tonalità grave, una con tonalità acuta e due lampeggi degli indicatori di direzione.
Queste ultime segnalazioni indicano il termine della procedura di programmazione.

14.0 - PROTEZIONE VOLUMETRICA AD ULTRASUONI

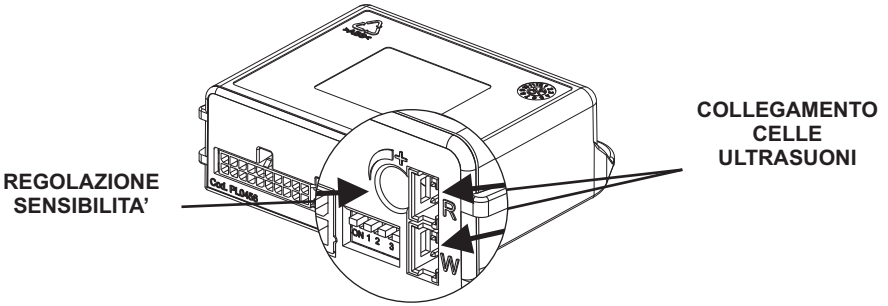
14.1 - COLLEGAMENTI E POSIZIONAMENTO

Inserire il connettore BIANCO in corrispondenza della scritta "W" sulla centralina.
Inserire il connettore ROSSO in corrispondenza della scritta "R" sulla centralina.
Installare i trasduttori dei sensori ultrasuoni nel punto più alto dei montanti interni del parabrezza anteriore, lontano dagli ingressi della ventilazione e rivolti verso la parte centrale de lunotto posteriore.

14.2 - REGOLAZIONE DEL SENSORE

Nel caso in cui non si volesse attivare la diagnostica, per verificare l'efficienza del sensore procedere come descritto di seguito:

- Con il sistema d'allarme disinserito, abbassare di circa 20cm il vetro anteriore del veicolo.
- Regolare in una posizione intermedia il trimmer posto sulla centralina .
- Chiudere porte, cofano e baule ed inserire il sistema.
- Durante il tempo neutro di inserimento introdurre un corpo estraneo nell'abitacolo del veicolo ed agitarlo; la rilevazione della presenza verrà segnalata dallo spegnimento del LED di stato.
- Se la sensibilità non dovesse risultare corretta, agire nuovamente sul trimmer e ripetere le operazioni daccapo.



15.0 - RESET DEL SISTEMA

Attivando la procedura descritta di seguito si riporta il sistema allo stato iniziale, così come programmato da Gemini.
Si prega pertanto di utilizzare tale procedura solo in caso di necessità, prima di eseguire la programmazione, l'apprendimento dei lampeggi degli indicatori di direzione o prima di procedere con la programmazione del nuovo PIN-CODE.

Per attivare la procedura fare riferimento alle indicazioni riportate di seguito:

- Togliere alimentazione al sistema.
- Cortocircuitare i fili ROSSO e NERO del connettore a due vie per il collegamento del LED.
- Alimentare il sistema; una volta alimentato si hanno 4 segnalazioni acustiche e 4 lampeggi degli indicatori di direzione.
- Togliere il cortocircuito effettuato precedentemente; il LED di stato si illumina con luce fissa.
- Ruotare la chiave d'accensione del veicolo in posizione "ON"; un segnale acustico ed il suono della sirena per circa 3 secondi indicano il reset del sistema.
- Ruotare la chiave d'accensione del veicolo in posizione "OFF"; il LED si spegne e non vi sono segnalazioni acustiche.

16.0 - CARATTERISTICHE TECNICHE

Tensione nominale	**12 Vdc**
Assorbimento di corrente @ 12Vdc a sistema inserito e LED lampeggiante	**15 mA**
Range temperatura di funzionamento	**Da -30°C a +70°C**
Portata contatti relè indicatori di direzione e relè blocco motore	**8 A a 20°C**
Durata di un ciclo d'allarme	**30 sec.**
Corrente massima positivo ad allarme inserito (+A)	**700 mA**
Portata corrente uscita sirena	**1 A**

17.0 - DIRETTIVA RIFIUTI DI APPARECCHIATURE ELETTRICHE ED ELETTRONICHE (RAEE)

Il dispositivo non ricade nel campo di applicazione della Direttiva 2002/96CE (DIRETTIVA RAEE) come indicato nell'articolo 2.1 del D.Lgs 25/07/2005 N.151.